

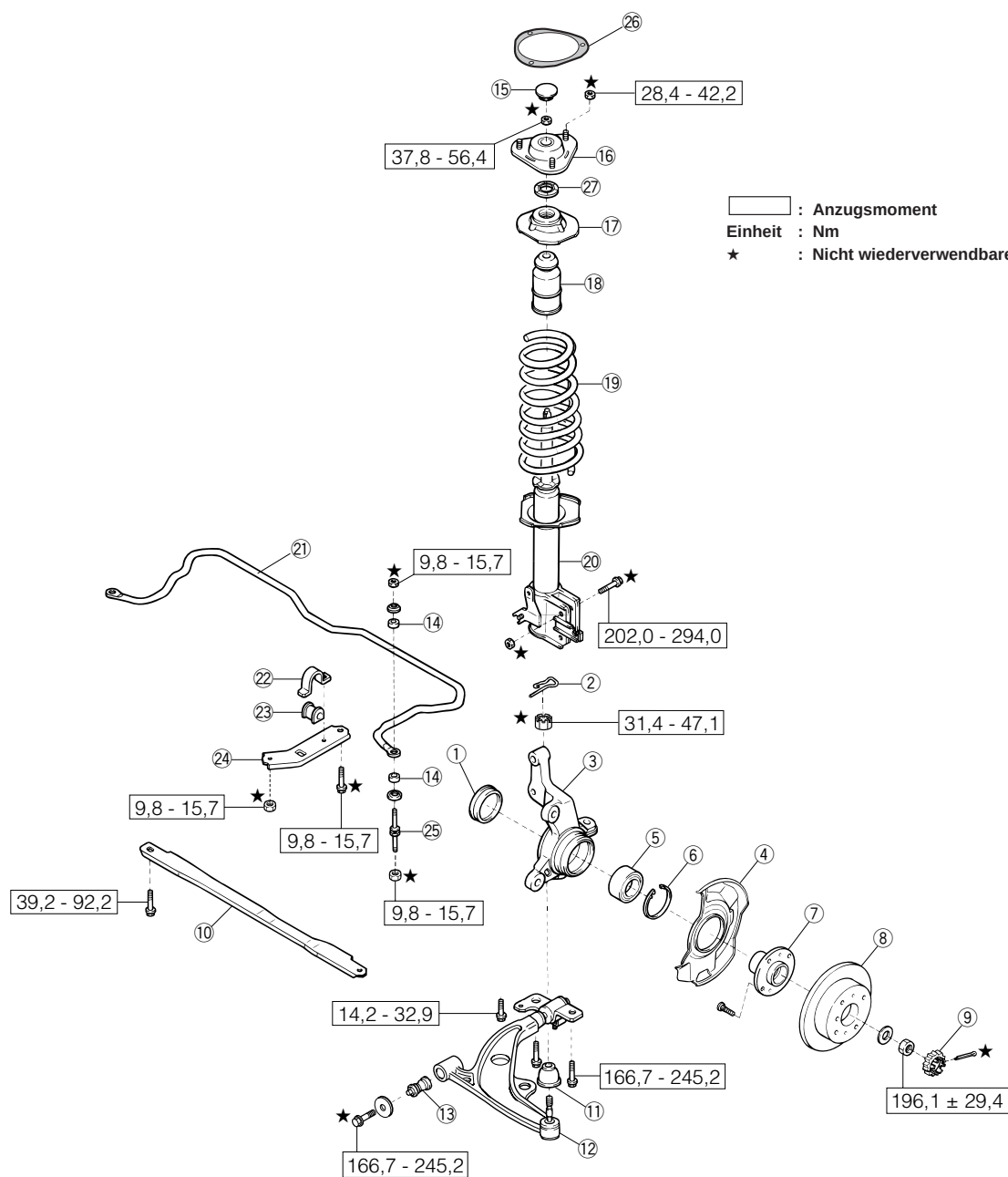
VORDERACHSE UND VORDERRADAUFHÄNGUNG

Überarbeitung 3 : Januar 2000

BAUTEILE	VA-2
STOSSDÄMPFER UND	
SCHRAUBENFEDER	VA-3
AUSBAU	VA-3
EINBAU	VA-4
UNTERER QUERLENKER	VA-5
AUSBAU	VA-5
EINBAU	VA-6

gFS00001-00000

BAUTEILE



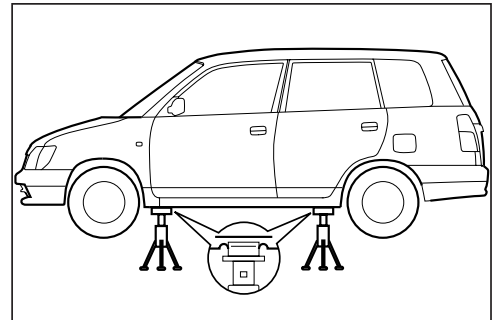
- ① Staubring
- ② Clip
- ③ Achsschenkel
- ④ Baugruppe Scheibenbremsenabdeckung
- ⑤ Vorderradlager
- ⑥ Sicherungsring für Öffnung
- ⑦ Vorderachsnabe
- ⑧ Vorderrad-Bremsscheibe
- ⑨ Kronensicherung
- ⑩ Verbindungsstange unterer Querlenker
- ⑪ Staubkappe des Kugelgelenks
- ⑫ Unterer Querlenker
- ⑬ Buchse unterer Querlenker
- ⑭ Buchse

- ⑮ Staubkappe des Lagers
- ⑯ Vorderradaufhängungsstütze
- ⑰ Oberer Teller vordere Feder
- ⑱ Federdämpfer
- ⑲ Vorder Feder
- ⑳ Vorderrad-Stoßdämpfer
- ㉑ Stabilisator
- ㉒ Stabilisator-Haltebügel
- ㉓ Stabilisatorbuchse
- ㉔ Stabilisatorenendbügel
- ㉕ Stabilisatorverbindungsstange
- ㉖ Scheibe
- ㉗ Lager

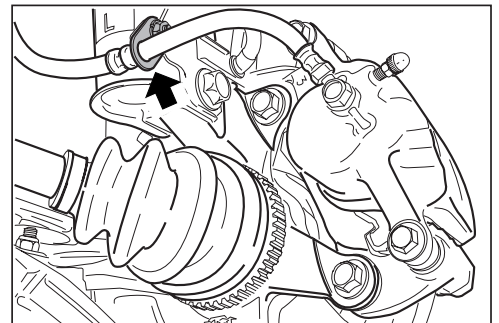
STOSSDÄMPFER UND SCHRAUBENFEDER

AUSBAU

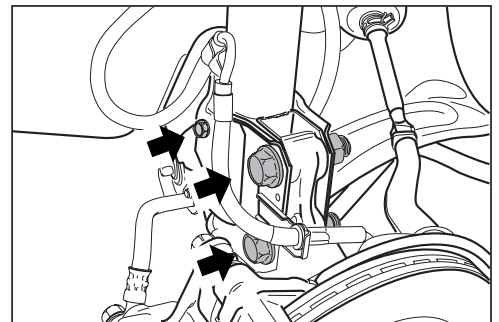
1. Das Fahrzeug aufbocken.
HINWEIS:
 - Unbedingt das Fahrzeug mit Sicherheitsständern abstützen.
2. Das Vorderrad abbauen.
3. Die Befestigungsschrauben der Bremsschlauchschele an der Stoßdämpferseite entfernen.
4. Die Befestigungsschraube des Kabelbaums für den Raddrehzahlsensor vom Stoßdämpfer entfernen (für ABS).
5. Die Befestigungsmuttern der unteren Halterung des Stoßdämpfers entfernen. Die Schrauben steckenlassen.
6. Die Befestigungsmuttern der Radaufhängungsstütze am oberen Teil des Kotflügels entfernen.
7. Die Platte der Radaufhängungsstütze am oberen Teil des Kotflügels entfernen.
8. Die Halteschrauben des Achsschenkels entfernen. Das Federbein aus dem Rahmen herausziehen.



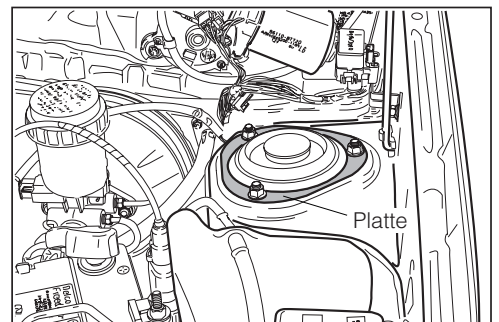
gFS00003-00002



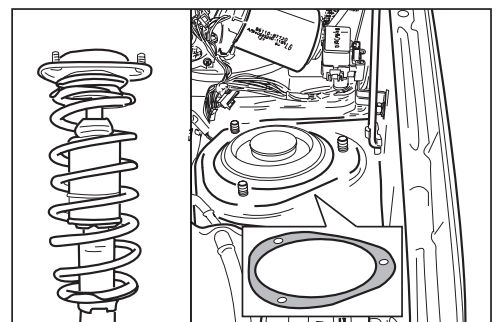
gFS00004-00003



gFS00005-00004



gFS00006-00005



gFS00007-00006

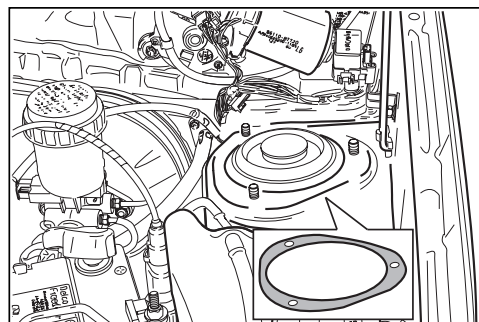
EINBAU

1. Die Radaufhängungsstütze auf der Kotflügelschürze montieren.
2. Die Platte der Radaufhängungsstütze am oberen Teil des Kotflügels montieren.
3. Diese vorübergehend mit neuen Muttern dort festziehen.

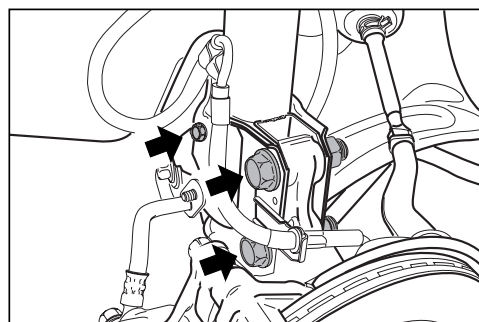
VORSICHT:

- Die Schrauben und Muttern der Aufhängung, die zum Fixieren mit einem Reibmaterial beschichtet sind, dürfen nach dem Ausbau nicht mehr wiederverwendet werden.

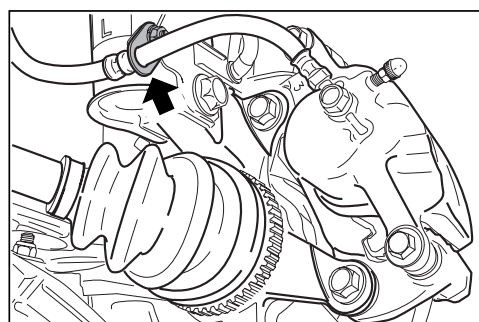
4. Einbau des Achsschenkels
 - (1) Den Achsschenkel an der unteren Stoßdämpferhalterung anbringen.
 - (2) Neue Schrauben und neue Muttern montieren und festziehen.
Anzugsmoment: 202 - 294 Nm
5. Die Kabelbaumhalterung mit der Schraube für den Raddrehzahlsensor am Stoßdämpfer montieren (Für ABS).
6. Die Bremsschlauchschele mit der Schraube am Stoßdämpfer montieren.



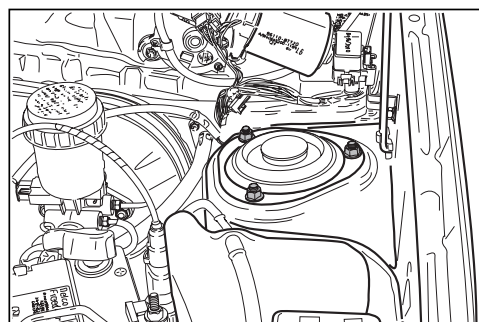
gFS00008-00007



gFS00009-00008

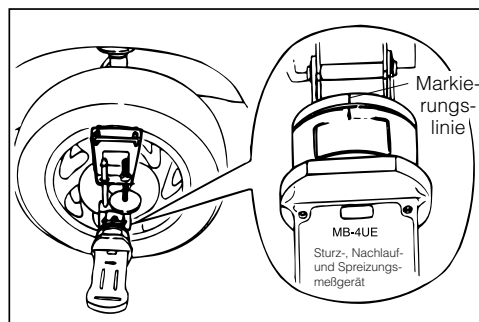


gFS00010-00009



gFS00011-00010

7. Die Räder montieren und die Muttern festziehen.
Anzugsmoment: 88,3 - 117,7 Nm
8. Das Fahrzeug ablassen.
9. Die Muttern der oberen Radaufhängungsstütze festziehen.
Anzugsmoment: 28,4 - 42,2 Nm



gFS00012-00011

10. Die Vorderradspur überprüfen und ggf. korrigieren.

UNTERER QUERLENKER

AUSBAU

1. Das Fahrzeug aufbocken.

HINWEIS:

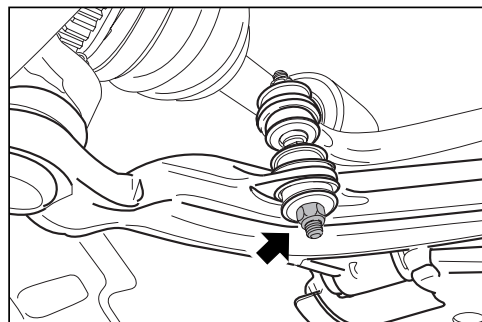
- Unbedingt das Fahrzeug mit Sicherheitsständern abstützen.

2. Das Vorderrad abbauen.

HINWEIS:

- Die folgende Prozedur nicht durchführen, wenn der Austausch nicht aufgrund der Prüfung notwendig ist.

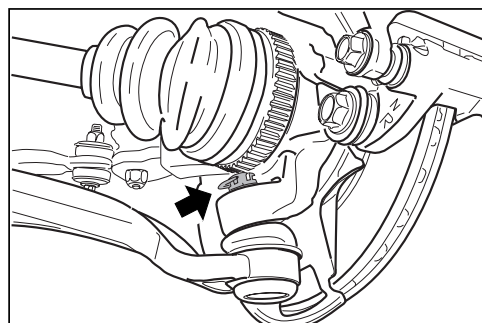
3. Die untere Mutter am Ende der vorderen Stabilisatorstange entfernen.



gFS00013-00000

gFS00014-00012

4. Den Stift und die Kronenmutter vom unteren Kugelgelenk entfernen.
5. Den unteren Querlenker der Radaufhängung vom Achsschenkel trennen.

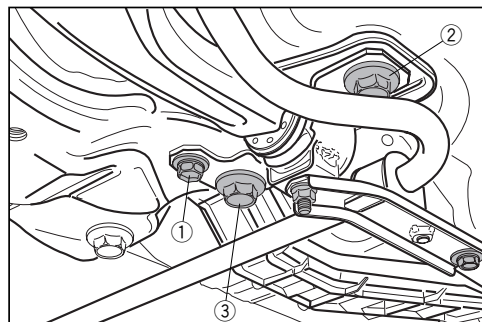


gFS00015-00013

6. Die Befestigungsschraube und die Mutter der Stabilisatorhalterung entfernen.
7. Die Befestigungsschrauben des unteren Querlenkers der Radaufhängung an der Karosserieseite entfernen.

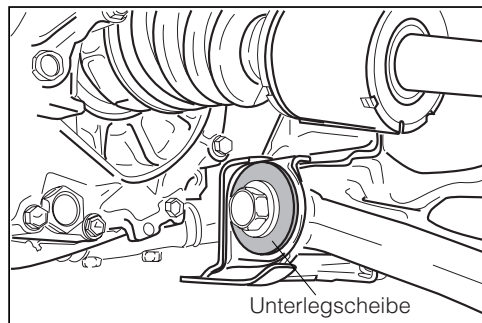
HINWEIS:

- ① Einstellschraube
- ② Kurze Schraube
- ③ Lange Schraube



gFS00016-00014

8. Die Befestigungsschraube und Beilegscheibe des unteren Querlenkers der Radaufhängung entfernen.
9. Den unteren Querlenker der Radaufhängung entfernen.



Unterlegscheibe

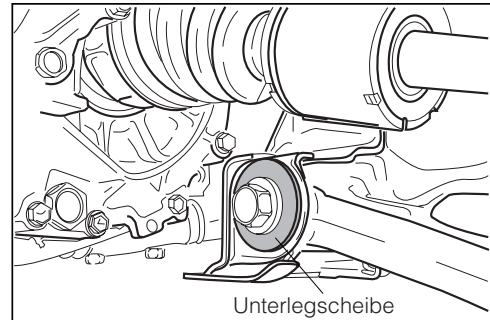
gFS00017-00015

EINBAU

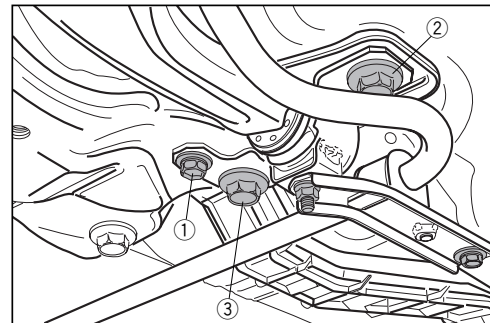
VORSICHT:

- Die Schrauben und Muttern der Aufhängung, die zum Fixieren mit einem Reibmaterial beschichtet sind, dürfen nach dem Ausbau nicht mehr wiederverwendet werden.

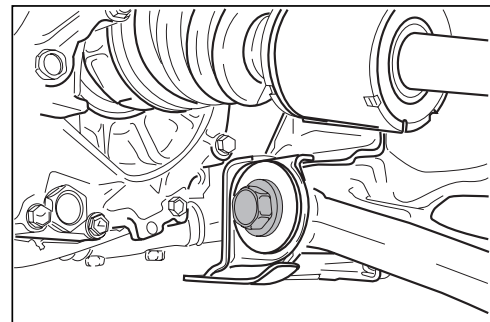
- Vorübergehend eine neue Befestigungsschraube und die Beilegscheibe des unteren Querlenkers der Radaufhängung festziehen.
- Einbau der hinteren Halterung des unteren Querlenkers der Radaufhängung
 - Die Einstellschraube festziehen.
Anzugsmoment: 14,2 - 32,9 Nm
 - Die kurze Schraube festziehen.
Anzugsmoment: 166,7 - 245,2 Nm
 - Die lange Schraube festziehen.
Anzugsmoment: 166,7 - 245,2 Nm
- Die Befestigungsschraube des unteren Querlenkers festziehen.
Anzugsmoment: 166,7 - 245,2 Nm



gFS00018-00016



gFS00019-00017

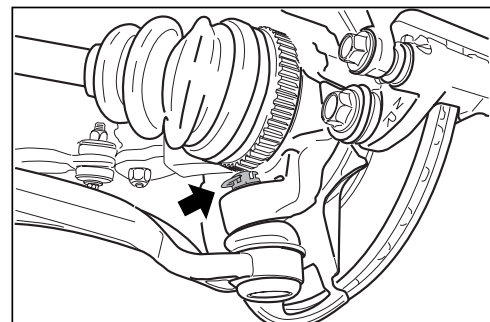


gFS00020-00018

- Die Mutter des Kugelgelenkbereichs festziehen.
Anzugsmoment: 31,4 - 47,1 Nm
(Max. 63 Nm für die Ausrichtung des Klipps)

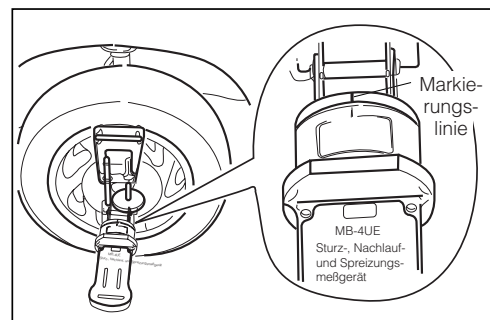
HINWEIS:

- Sicherstellen, daß während des Festziehens kein Fett oder Öl, usw. auf den Sockelbereich gerät.



gFS00021-00019

- Die Räder montieren und die Muttern festziehen.
Anzugsmoment: 88,3 - 117,7 Nm
- Das Fahrzeug ablassen.
- Die Vorderradspur überprüfen und ggf. korrigieren.



gFS00022-00020